

NTF
Skytteholmsvägen 2
171 44, Solna
www.ntf.se
www.sakertrafik.se



Säker Trafik är en del av NTF-organisationen

Säker Trafik är ett ramverk för NTF:s arbete med utbildningar, utredningar, utvärderingar och systemutveckling inom trafiksäkerhets- och miljöområdet. Vissa tjänster bedrivs i bolagsform, andra av den ideella föreningen, oavsett vilken tjänst eller utbildning som efterfrågas står Säker Trafik som garant för god kvalitet i utförande och uppföljning. Eventuellt ekonomiskt överskott används i NTF:s ideburna trafiksäkerhetsarbete.

NTF är en oberoende organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Målet är en säker trafik där ingen dödas eller skadas allvarligt.

NTF ska öka människors, myndigheters, företags och organisationers förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till varaktig förbättring av trafiksäkerheten. Dessutom ska NTF medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

Hastighetsmätning - för analys och trafiksäkerhet

Om hastighetsmätning analys och trafiksäkerhet

NTF erbjuder mätningar och analyser som en grundläggande del i kommunens arbete med att utvärdera vägstäckor eller vägvägnitt inför eventuella beslut så som:

- trafiksäkerhetsbjudande åtgärder
- kartläggning av trafiklöden
- hastighetsanpassning för olika vägvägnitt
- beräkna belastningen av tung trafik

Vi erbjuder även kompetenser avseende samråd och förankringsarbete,

opinions- och folkbildande insatser såväl före som efter införande av olika typer av åtgärder.

Mätningarna innebär att vi gör en nulägesanalys där hastigheter, trafikintensiteter,

fordonslag mm kan utläsas. Vi kan genom mätningarna hjälpa uppdragsgivaren besvara frågor som, när på dygnet är den högsta trafikintensiteten, när på dygnet förekommer de högsta medelhastigheterna, vilken typ av fordon trafikerar den aktuella vägen och under vilka tider är tung trafik mest frekvent samt beräkning av års-dygnstrafiken (ADT). Med den teknik vi använder kan vi genomföra mätningar från fyra timmar upp till en vecka, fjorton dagar eller ännu längre och därmed få en sammanhållande statistik.

Vi kombinerar i vissa fall radar- och lasertechnik bland annat för att kunna selektera

nyttotrafiken från privattrafiken, genomföra fordonsobersta mätningar och göra mätningar där radartechniken inte kan användas. Vi kan skräddarsy alla mätningar utifrån uppdragsgivarens behov och önskemål. All mätverksamhet är mobil och kan enkelt flyttas mellan olika mätplatser.

Den radartechnik vi använder är företrädesvis SR4-6 och lasertechniken är prolaser2 och 3. Våra funktionärer/tekniker är erfarna och har en god kunskap om den teknik som används.

Mer information

NTF har god kännedom om de lokala förhållandena, vilket medför vi ofta känner till geografin och har lätt att lokalisera relevanta mät-/observationsplatser.

Om du vill veta mer och är intresserad av att genomföra mätningar och på ett effektivt sätt öka trafiksäkerheten vill vi att du kontaktar ditt NTF-förbund.

Kontaktuppgifter för just ditt län hittar du här: www.ntf.se/sakertrafik/kontakt

Radar- och lasertechnik

NTF har sedan mitten på 1980-talet genomfört hastighetsmätningar på uppdrag från både offentliga och privata organisationer. Mätningarna genomförs i huvudsak i förebyggande syfte, vilket bland annat innebär att de ligger till grund för olika typer av framtida åtgärder. För att öka kvaliteten och tillförlitligheten i de mätningar som genomförs idag har NTF utvecklat metoder, tillvägagångssätt och tekniker.

Genom att ta tillvara de erfarenheter som finns inom NTF har vi kunnat skapa säkra system som innebär att datan som används har hög tillförlitlighet.

