

Verksamhetsberättelse

2014



VÄSTERNORRLAND
Storgatan 3, 871 31 Härnösand
Vasternorrland@ntf.se

Verksamhetsberättelse 2014
15 01 MLL

INNEHÅLL	SIDA
I. FÖRBUNDETS SYFTE	3
II. VERKSAMHETSIDÉ	3
III. FÖRBUND OCH STYRELSE	4
IV. TRAFIKOLYCKSFALLSUTVECKLINGEN	5
V. VERKSAMHET/ PROJEKT	6
1. Nätverk och medlemsorganisationer	6
2. Konsumentinformation /NTF Konsument	8
3. Barnsäkerhet	10
4. Nationella projekt	10
VI. KOMMUNERNAS TS-ARBETE	14
VII. SLUTORD	18

I. FÖRBUNDETS SYFTE

Förbundet bildades 1971 för att verka för ökad trafiksäkerhet i länet. I detta syfte verkar förbundet bl. a. för

- att inom länet stödja, planera, organisera och samordna frivilligt trafiksäkerhetsarbete
- att vara NTF:s regionala organ
- att samarbeta med organisationer, myndigheter, institutioner, företag och andra organ.
- att i sitt arbete samverka med Trafikverket, Landstinget och Kommunförbundet i länet.
- att stödja och samordna det frivilliga lokala trafiksäkerhetsarbetet och samarbeta med kommunerna och deras trafiksäkerhetsorgan.

Som medlemmar i förbundet kan ingå:

- * länsorganisationer eller motsvarande
- * landsting och kommuner
- * regionala myndigheter

Företag kan mot avgift beviljas stödjande medlemskap.
Förbundets beslutande organ är årsmöte och styrelse.

II. VERKSAMHETSIDÉ

- ☐ NTF ska skapa opinion för rätten till en trygg och säker trafik, där ingen accepterar att någon dödas eller skadas allvarligt.
- ☐ NTF ska öka både människors vilja att ställa krav och deras förmåga att själva bidra till varaktiga lösningar.
- ☐ NTF ska medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

III. FÖRBUND OCH STYRELSE 2014

Ordförande: Sven-Åke Vest, Landstinget

Ordinarie

Jerry Pehrsson, Sollefteå kommun

Lars Löfvgren, Ånge Kommun

Elin Nilsson, Sundsvalls kommun

Leif Jonsson, Härnösands kommun

Katarina Funseth, SMC

Charina Nordwall, Yrkesförarrådet

Rune Larsson, M

Jan Arnström, RTP

* from den 19/11 Anna-Lena Fjellström ordinarie ledamot då Jerry Pehrsson avsagt sig alla uppdrag för Sollefteå kommun.

Suppleanter

Bengt Sörlin, Landstinget

*Anna-Lena Fjellström, Timrå kommun

Gusten Windelhed, Länsstyrelsen

Lennart Ljung, Åkerifören.Norr

Ove Sundström, Äldrerådet/SPF

Ingela Asplund, VIF

Fet stil = nyval

ARBETSUTSKOTT

Sven-Åke Vest, Ordförande

Rune Larsson, Ledamot

Mona-Lill Landström, sekr.

Charina Nordwall, Vice ordf.

Leif Jonsson, Ledamot

VERKSAMHETSLEDARE

Mona-Lill Landström

BOKFÖRING

Revidacta Revision AB

REVISORER

Ordinarie

Sara Deutschmann, Revidacta

Mats Danielsson, Förtroendevald revisor

Suppleanter

Eva Höglund, Revidacta

Kjell-Åke Johansson, Härnösand

VALBEREDNING

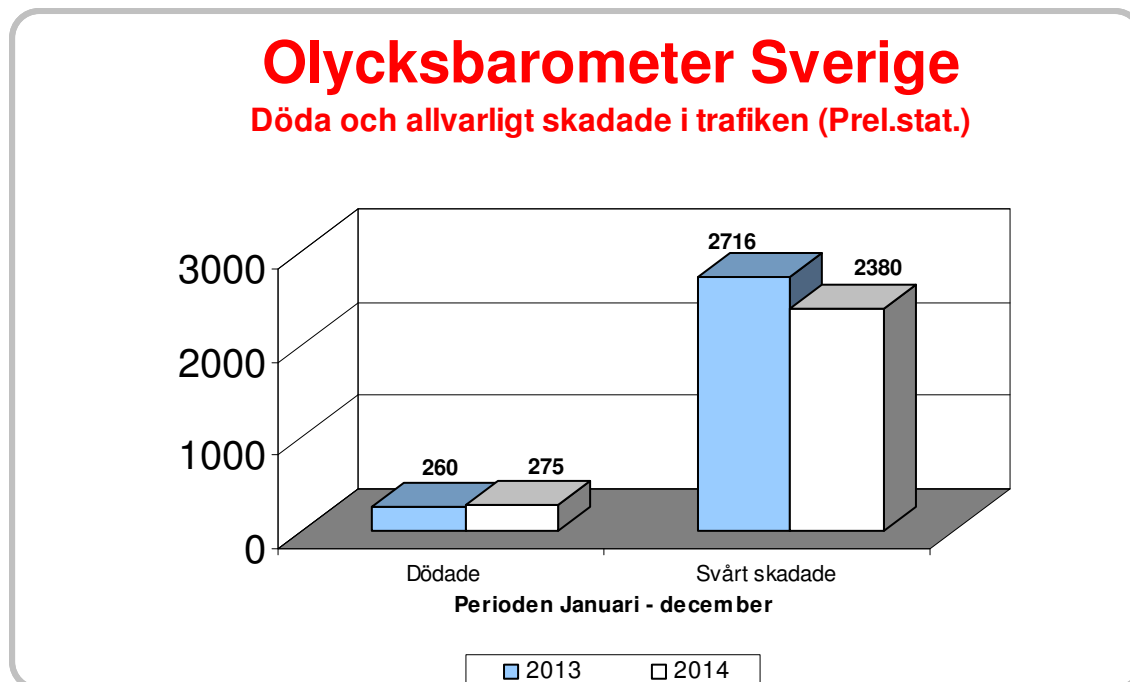
Lars-Olof Olsson, Örnköldsvik, sammankallande

K-G Ström, Sollefteå

Ruby Ottosson, Örnköldsvik

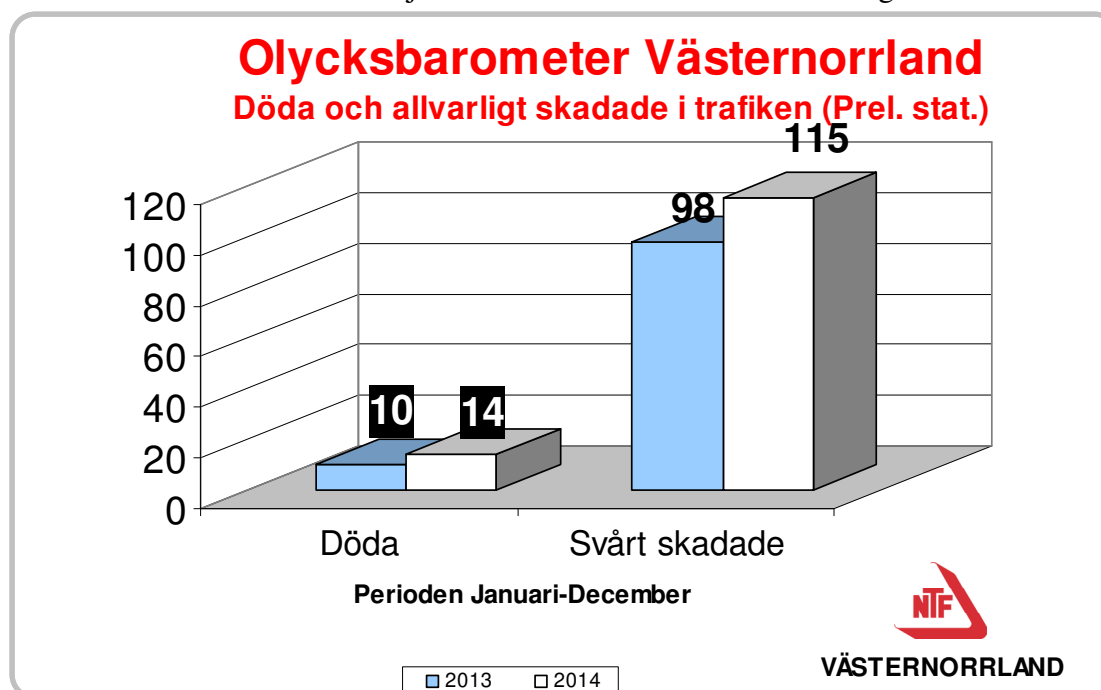
IV. TRAFIKOLYCKSFALLSUTVECKLINGEN

I vägtrafiken har enligt preliminära uppgifter 275 personer omkommit under 2014. Det är en ökning jämfört med 2013.

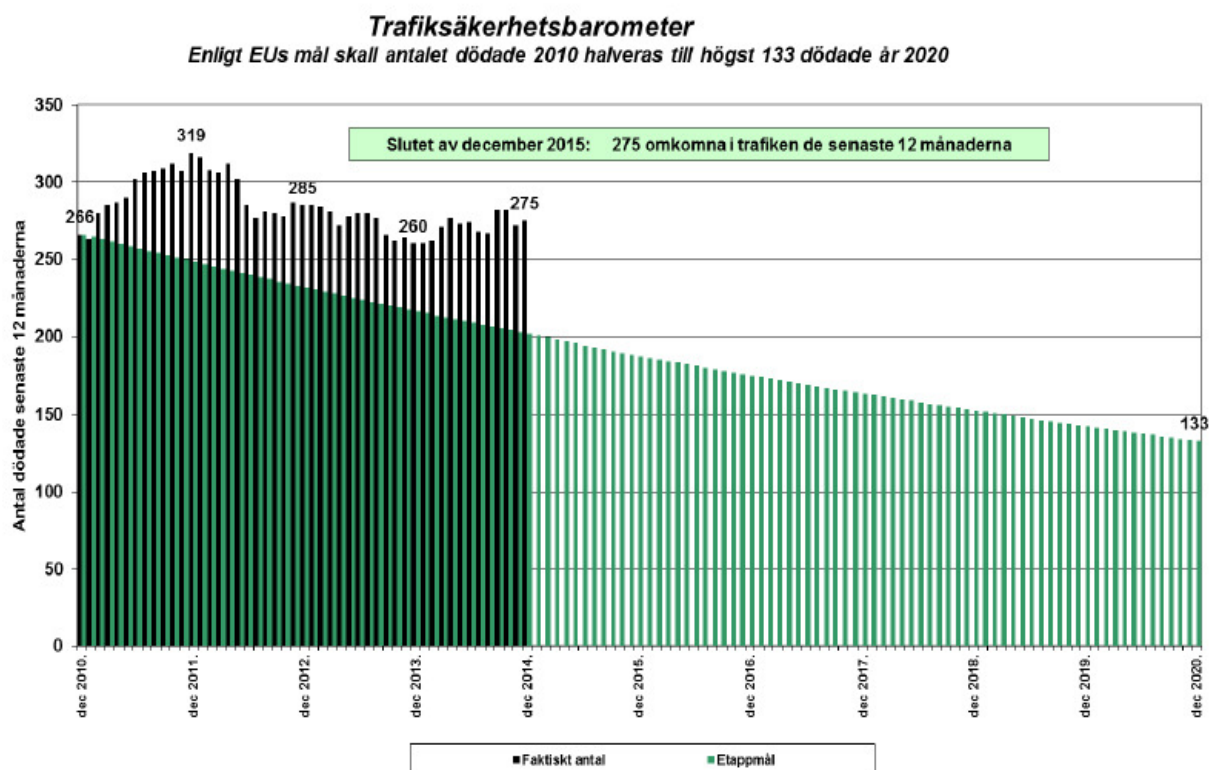


Under 2014 skadades 2380 personer allvarligt. Under perioden januari- december har antalet omkomna cyklister och gående ökat jämfört med samma period året innan. Till och med den 31:a december 2014 har 34 cyklister omkommit jämfört med 15 under 2013, motsvarande siffror för gående är 53 jämfört med 42

I Västernorrland kan vi konstatera en ökning av antalet omkomna i trafik. Antalet svårt skadade i länet följer inte rikstrenden med en minskning.



Diagrammet nedan visar vägen till det nya trafiksäkerhetsmålet 2020. Siffrorna anger de kritiska dödstalen för varje år fram till måläret. De svarta staplarna visar det verkliga antalet omkomna per månad i landet.



V. VERKSAMHET / PROJEKT

Inledning

Det förebyggande trafiksäkerhetsarbetet uppvisar även i år en stor bredd av olika åtgärder. I verksamhetsberättelsen nedan redovisas genomförda insatser inom verksamhetsområdet nätverk och medlemsorganisationer och de olika projekt som genomförts under året, såväl centrala NTF projekt som projekt finansierade av Landstinget i Västernorrland. Dessutom redovisar vi övriga verksamheter genomförda på uppdrag av Säker Trafik Vänerland AB.

1. NÄTVERK OCH MEDLEMSORGANISATIONER

Interna nätverk

Årsmötet

1. Årsmötets öppnande

Förbundsordförande Sven-Åke Vest hälsade alla varmt välkomna till årsmötet med att börja med en debattartikel från NTF:s ordförande Monica Green om **Glöm inte attityden och beteendet i trafiken!** därefter förklarade han detta årsmötet för öppnat.

Gusten Windelhed, Länsstyrelsen, berättade om Regional Transportplan 2014-2025. Han berättade om Regional transportplan, Nationell åtgärdsplan, Nytt planeringssystem, Finansiering och medfinansiering. Många funderingar och frågor kom på detta.

Därefter var det Katarina Funseth, SMC Västernorrland. Katarina F berättade om SMC:s mål och vision, fakta om SMC, SMC:s verksamhet och de viktiga frågor just nu för organisationen, det gemensam strategi för 2012-2020 och tillsist SMC Västernorrlands utbildning. Även här kommer det många frågor och funderingar.

Styrelse /AU

Styrelsen har under året sammanträtt vid fyra tillfällen. Arbetsutskottet har haft 3 sammanträden. Charina Nordwall har deltagit i central ordförandekonferens i Stockholm, 10-11/4.

Äldreråd

Rådet arbetar för att trafiksystemet ska utformas med hänsyn till äldres förutsättningar och behov av mobilitet med bl a följande utgångspunkt:

- Alla trafikanter måste få bättre insikt om äldres förutsättningar och behov i trafiken.
- Äldre bilförarens nyktra körning, goda hastighetsanpassning och höga bältesanvändning skall framföras som ideal för alla bilister.
- Rådet skall förmedla nyheter och sprida information och kunskap om trafiksäkerhetsläget.
- Ta initiativ till och ge förslag på trafiksäkerhetsförbättringar.
- Aktivt medverka i trafiksäkerhetsarbetet inom pensionärsföreningarna genom trafikombuden.

Förbundets äldreråd har under året sammanträtt vid fyra tillfällen. Ordförande i rådet är Ove Sundström, SPF. Övriga ledamöter är Rolf Wirén, vice ordförande, PRO Medelpad och Nils Österman, SPF, samt Gunnar Olsson, SKPF, PRO Ångermanland representeras av Henry Jönsson och Sven-Erik Jonsson, RPG samt Kjell Mycklén, SPRF

Rådet har fortsatt sina insatser för att utbilda föreningarnas lokala trafiksäkerhetsombud och att marknadsföra cirkelverksamhet med särskild inriktning på trafiksäkerhet för äldre. Förbundet har medverkat i eller samarrangerat tre endagsutbildningar i Härnösand, Sollefteå med sammantaget c:a 150 deltagare i form av lokala trafik-säkerhetsombud i länet. Genom TS-ombuden i lokala pensionärsföreningarna har under året uppskattningsvis cirka 10 000 personer fått trafiksäkerhetsinformation på möten i olika aktuella frågor. Äldrerådet och TS-ombuden har även varit engagerade i olika projekt, t ex cykelhjälmsmätningen. TS-ombuden har dessutom vid många olika tillfällen informerat om cykelhjälm.

I opinionsbildningssyfte har sex olika insändare producerats av äldrerådet som publicerats i fyra tidningar.

En utbildning ”Äldres fallolyckor på snö och is” genomfördes under en dag. 16 deltagare deltog. En enkät om äldres fallolyckor genomfördes med ca 700 enkätsvar.

Yrkesförarråd

Det regionala yrkesförarrådet har under året sammanträtt vid fyra tillfällen och där behandlat ett antal frågor som berört trafiksäkerheten för denna yrkesgrupp.



Det regionala rådet har under året haft följande sammansättning:

Janne Halvarsson, SEKO
Anna Bengtsson, Trafikverket
Gunnar Nyberg Transport, avd.32
Johan Dyrander, Polisen
Lars Kempe SEKO Väg och Ban
Christoffer Hallgren, Polisen
Patrik Burelid, Kommunal

Lennart Ljung, Åkeriförbundet
Charina Nordwall, Transport, Ordf.
Christer Brink, Arbetsmiljöverket
Anders Norlin, Kommunal Mitt
Johan Dyrander, Polisen
Göte Höglund, Polisen
Hans-Åke Zackrisson, Transport

2. KONSUMENTINFORMATION / NTF KONSUMENT

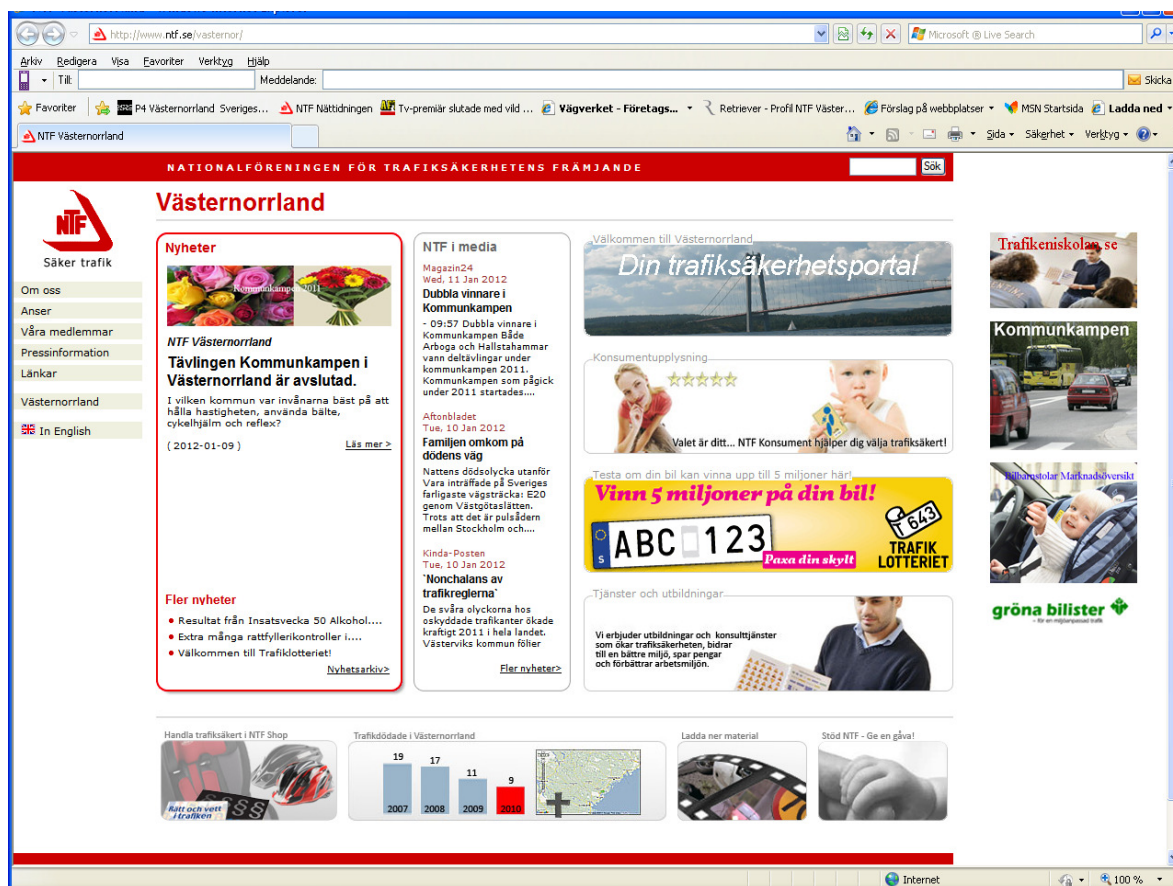
Information /Service

Antalet samtal till butiken av konsumentupplysningskaraktär fortsätter att vara stort. Under år 2014 har vi haft c:a 500 telefonförfrågningar/besök i butiken. Statistiken är dock inte riktigt rättvisande bl a beroende på att våra öppethållandetider och tillgänglighet varierar. På grund av arbetets utåtriktade karaktär tvingas vi t ex under året ha kansliet obemannat under ett antal dagar.

Informationscentral/butik

Kansliet på Storgatan i Härnösand fungerar också som en informationscentral för trafiksäkerhetsmaterial. Här hyrs och lånas olika hjälpmedel som DVD-filmer, krocksläde, hastighetsmätutrustningar, reflexmätare, utställningar och annat utbildnings- och informationsmaterial. Här finns även möjlighet att hyra bilbarnstolar under kortare tidsperioder.

www.ntf.se/vasternor - en lokal trafiksäkerhetsportal.

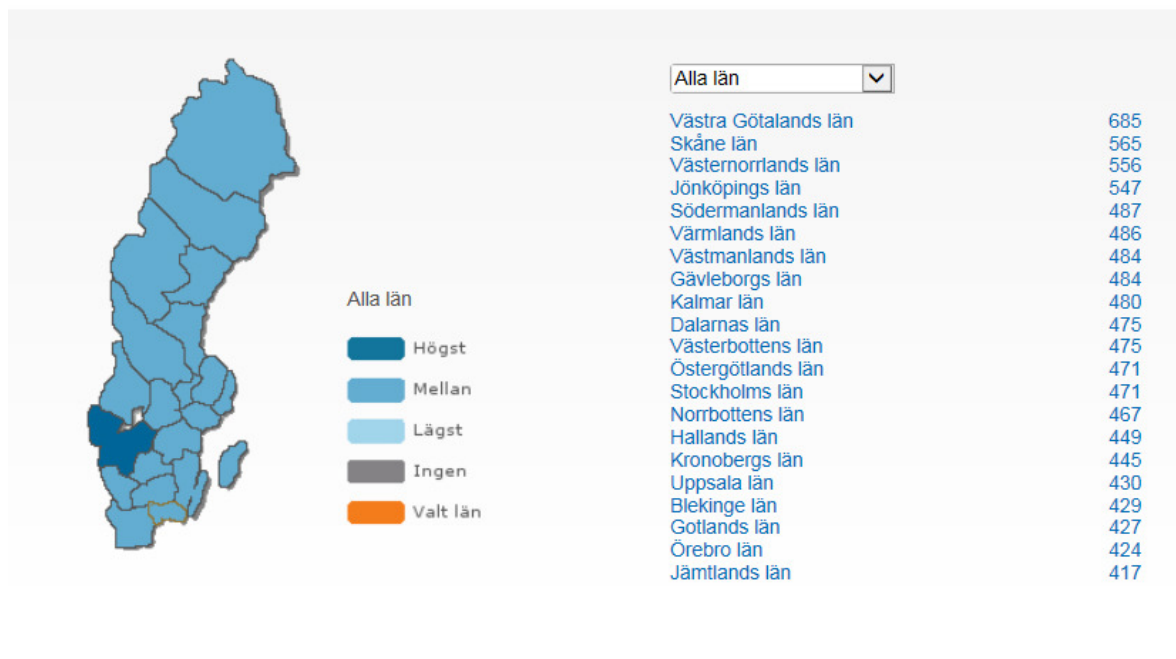


I slutet av 1998 producerades vår första hemsida med konsumentinformation och nyheter på trafiksäkerhetsområdet. Hemsidan har sedan dess kontinuerligt utvecklats med ett antal nya funktioner, bl a direkllänkar om aktuellt väglag i länet och krocktester på bilar. Många nya sidor och funktioner har tillkommit. Nytt material i form av press och mediainformation, både lokal och central, läggs ut kontinuerligt, tillsammans med aktuell trafikinformation och konsumentmaterial. En särskild skolportal, Trafiken i skolan, med länkar till utbildningstips och material för trafiksäkerhetsarbetet i skolan. Trots att vi haft små resurser att marknadsföra hemsidan i lokala media ökar antalet träffar under den tid vi har haft möjlighet att följa utvecklingen. Totalt hade vår hemsida drygt **3.160 unika besökare under 2014**.

Opinionsbildning / Media

I syfte att föregå med gott exempel i trafiksäkerhets- och miljöarbetet har förbundet även under detta år använt tjänstebil fem stjärnor enligt EuroNcap. Bilen är utrustad med bl a alkoholås, ISA och antisladdsystem. Bilen är också stripad med detta budskap tillsammans med webbadress och används förutom till transporter även för demonstration av säkerhetsutrustning. Bilen är också utrustad med Econen bränslemätare för utbildning i sparsam körning.

Medieexponering per län: NTF



Mediaexponering

Genom en tjänst på Internet, Retriever, kan vi mäta vilken genomslagskraft förbundets samlade verksamhet har haft i media. Det handlar alltså både om reportage kring de olika projekt som NTF Västernorrland genomför och vår opinionsbildande verksamhet i form av insändare och debattartiklar i länets media. Den statistik som redovisas ovan är dock inte heller fullständig utan innehåller visserligen artiklar på webben från alla fyra tidningar i länet men tidningsartiklar endast från ett par av länets tidningar, där ordkombinationen "NTF" förekommit. Enligt Retriever omfattar materialet **556 artiklar under 2014**.

Rådgivning, stöd, opinion

Vi har under året även haft kontakt med människor som vill ha hjälp med skrivelser och kontakter med beslutsfattare. Hastighetsmätningar och annan dokumentation är det som man främst vill ha hjälp med. Ett mindre antal sådana endagsmätningar har genomförts. Dessutom har vi stöttat personer som kontaktat oss med telefonsupport och faktamaterial. De vanligaste trafiksäkerhetsproblemen rör höga hastigheter vid skolvägar, av- och påstigningsplatser eller i bostadsområden.

Förbundet har även avgivit ett flertal remissvar till kommun och Trafikverket avseende bl a cykelplaner och förstudier.

3. BARNSÄKERHET

Barnavårdscentraler

Under året har 27 utbildnings- och informationsträffar genomförts på BVC centraler runt om i länet varav ett tillfälle för invandrarkvinnor. Sammantaget har vi på detta sätt nått c:a 200 nyblivna föräldrar med aktuell kunskap trafiksäkerhet för små barn. Dessutom har vi genom utskick distribuerat nytt konsumentmaterial till alla BVC/MVC

Boken ”Tänk på mig”

Förbundet har fortsatt att distribuera presentboken ”Tänk på mig” genom ett samarbete med Trafikverket (Vägverket) och Landstinget via mödravårdscentralerna.

Uthyrning skyddsutrustning

Under hela året har förbundet erbjudit korttidsuthyrning av skyddsutrustning för barn i bil vid tillfälliga behov. Det är en tjänst som är mycket uppskattad och utnyttjas av t ex många mor- och farföräldrar med barnbarn på besök. Antalet uthyrningstillfällen under fjolåret var c:a 300 tillfällen. Det innebär förutom information och rådgivning i samband med uthyrningen även praktisk monteringshjälp i många fall.

”Barn i bil”- dagar

Vi har medverkat vid tre tillfällen vid Childrens House, Sundsvall på ”Barnibil”- dag 24/5.

Plus-test

Förbundet har medverkat i lanseringen av Plus-test till barnfackhandeln med broschyrställ och broschyrer om Plus testet som är ett kompletterande test som görs på stolar avsedda för den svenska marknaden. Alla plustestade stolar är E-godkända för montering på samtliga platser i bilen. En plustestad stol garanterar att barnet inte utsätts för livshotande höga nackkrafter vid en frontalkollision. Man bör välja en plusmärkt stol upp till 25 kg eftersom den tillåter barnet att sitta bakåtvänt och i samma skydd tills det är dags att byta till en framåtvänd bältesstol eller kudde.

4. Nationella projekt

En stor del av NTF organisationens verksamhet sammanfaller med de s.k nationella projekten. De initieras och ansöks numera från NTF centralt och finansieras av Trafikverket.

Genom projekten skapas stora mervärden i organisationen. Trafiksäkerheten nyttiggörs i praktiska handlingar på en rad viktiga områden.

Under 2014 genomfördes 13 nationella projekt.

Följande projekt har genomförts:

1. *Hastighetsöverträdelse – en del i del brottsförebyggande arbetet*
2. *Inventering av GCM-passager*
3. *Mätningar – Bältesanvändning*
4. *Mätningar . cykel- och mopedhjälmsanvändning*
5. *Mätningar – hastighet tätort*
6. *NTF Konsument*
7. *Nykter trafik 2014-2015 – Don´t drink & drive på fritidsgårdar*
8. *Nykter trafik 2014 – Don´t drink & drive i skolan*
9. *Ökad säker cykling*
10. *Trafiken i skolan*
11. *Insatsveckor*
12. *NTF Konsument*
13. *Äldres fallolyckor på snö och is*

Hastighetsöverträdelser - en del i det brottsförebyggande arbetet

Förbundet har träffat teknisk chef, närpolischef och BRÅ handläggare i två kommuner, Örnsköldsvik, Timrå. Initiera samverkan med samordnaren för det lokala brottsförebyggande arbetet i följande kommuner: Kramfors Sundsvall. Förberedelse och genomfört en fältstudie, ur trygghetsperspektiv i Härnösand, Sollefteå.

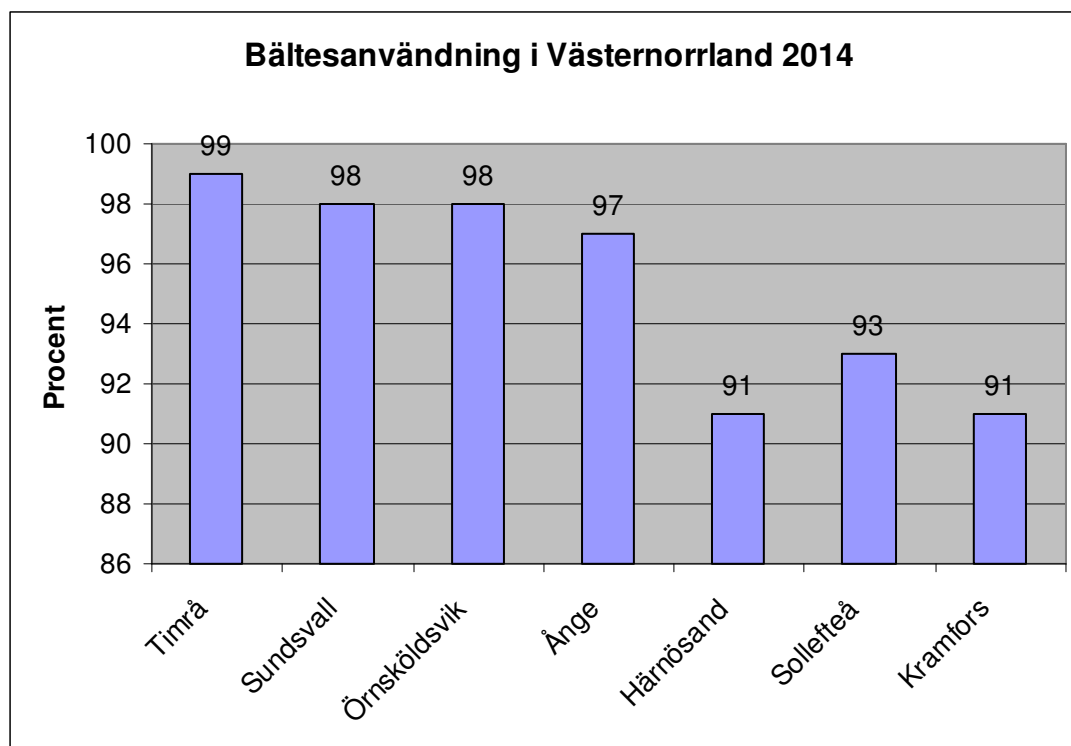
Inventering av GCM-passager

Syftet med inventeringen är att bidra till att bredda underlaget för att kunna analysera utvecklingen av andelen säkra gång-, cykel-, och mopedpassager (GCM-passager). Inventeringen har gjorts i Örnsköldsvik och Sundsvalls kommun.

Bältesanvändning

NTF:s årliga bältesmätning visar att 97 % av invånarna i Västernorrlands län använder bilbälte. Med detta resultat är vi näst bäst i Sverige. Hallands län är bäst med 99 %.

NTF:s bältesmätningar omfattar samtliga 290 kommuner i landet. Men det är många län som har långt kvar till det nationella målet år 2020 där 99 % ska använda bilbälte. Kalmar län ligger lägst med 84 %.



Cykel- och mopedhjälm användning

En färsk undersökning från NTF visar att ungdomar 13-15 år är den ålderskategori som är sämst på att använda cykelhjälm och dessutom minskar användandet jämfört med tidigare år. Endast var fjärde ungdom i åldern 13-15 år använder cykelhjälm.

I åldersgruppen upp till 12 år som omfattas av cykelhjelmslagen är användningen 82 %. Användningen totalt i Sverige är 41 % en liten minskning jämfört med 2013 då den var 42 %. I Västernorrland ligger hjälmanvändningen på 50 % 2014 även här en minskning jämfört med 2013 då det var 57 %.

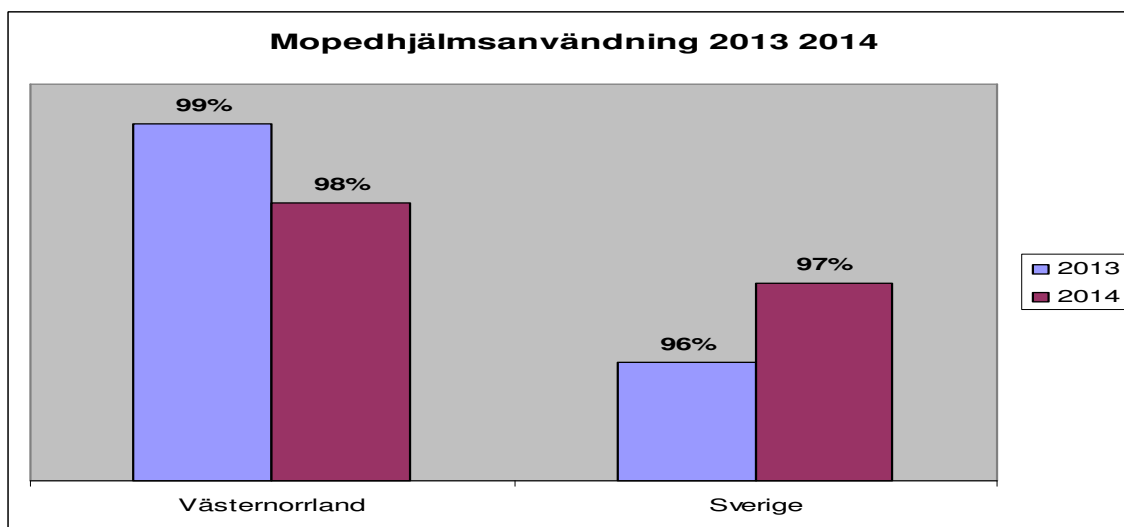
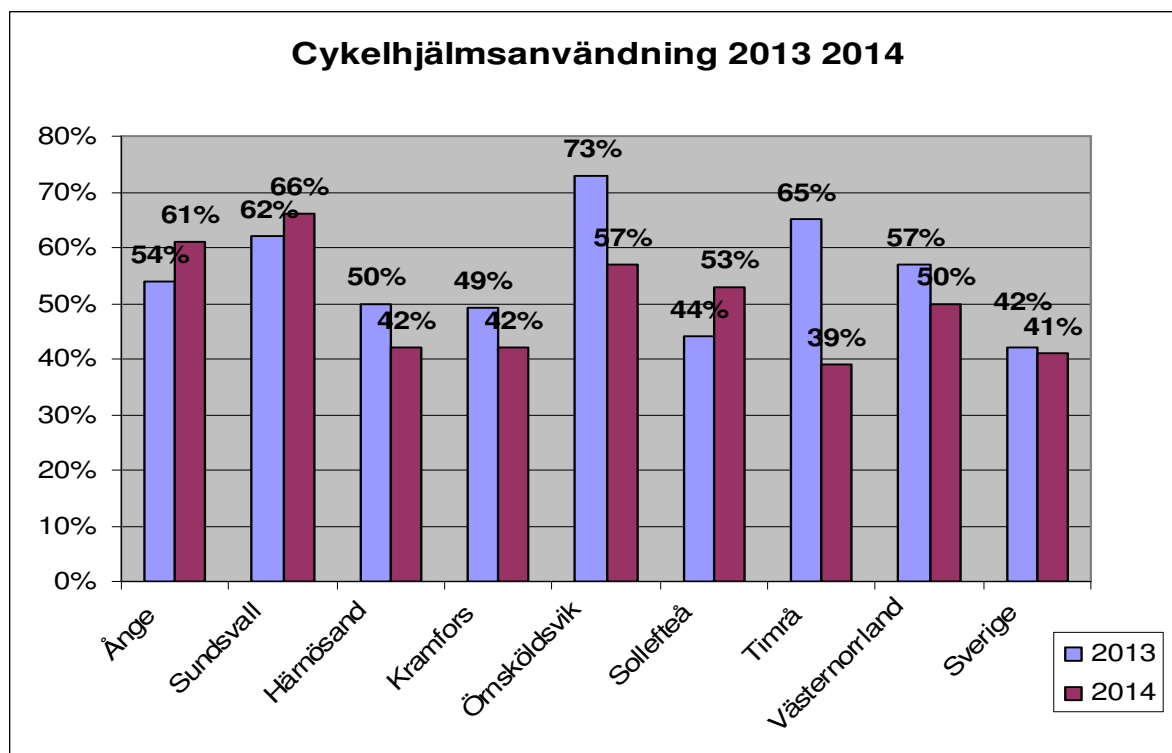
De vuxna cyklister använder inte cykelhjälm alls i den utsträckning som man skulle vilja. Hjälmanvändningen skiljer sig åt också mellan män och kvinnor.

- Om man med en lag om hjälm för alla kan öka användningen till 70 procent är det möjligt att spara 10 liv om året, sett till landet som helhet. En 100-procentig användning kan spara 15 liv per år, säger Mona-Lill Landström, NTF Västernorrland

Hjälmanvändningen bland mopedisterna ser bättre ut och där är vi inte långt ifrån målet 2020. I NTF:s mätning 2014 är användningen 97 procent i hela landet, i Västernorrland ligger vi på 98 procent och målet till år 2020 ska ligga på 99 procent.

Varje år skadas mer än 2 500 cyklister så svårt att de måste tillbringa minst ett dygn på sjukhus. Under 2013 har 15 personer omkommit i cykelolyckor och 3 personer har omkommit i mopedolyckor.

Riksdagen beslutade 2009 om ett etappmål för trafiksäkerheten där antalet dödade ska halveras och antalet allvarligt skadade minska med en fjärdedel fram till år 2020. Det motsvarar att max 220 personer ska dödas i vägtrafikolyckor 2020. För att nå detta mål krävs det att alla som vistas i trafiken medverkar och för cyklisterna handlar det främst om att ta på cykelhjälmen.



Cykel Svårt skadad 2013

Sollefteå kommun: 1 person

Härnösands kommun: 1 person

Örnsköldsviks kommun: 1 personer

Sundsvalls kommun: 3 person

Timrå kommun: 1

Nykter trafik 2014-2015 DDD på fritidsgården

Syftet är att få fritidsgårdspersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina ungdomar för att befästa den positiva normen att inte sammanblanda alkohol/droger och trafik samt ge ungdomarna verktyg för att göra kloka val inom området. Förbundet har besökt 4 fritidsgårdar i Härnösand, Kramfors, Timrå kommun.

Nykter trafik 2013 DDD i skolan

Syftet med Don't Drink & Drive på skolor är att få skolpersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina elever för att befästa den positiva normen att inte sammanblanda alkohol /droger och trafik samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Förbundet har varit på 6 skolor i länet.

Ökad säker cykling 2014

Projektet har som syfte att skapa bättre förutsättningar för att vi ska cykla mer och cykla säkert, samt bidra till ett ökat fokus på cykling och cykelfrågor i såväl kommuner som företag. Företaget i Västernorrland var Hägglunds i Örnsköldsvik.

Trafiken i skolan 2014

Tillhandahålla stödmaterial till skolan för att underlätta arbetet med trafiken i skolan ur ett långsiktigt hållbart perspektiv. Förbundet har marknadsfört Trafiken i skolan till ett antal skolor och via telefonsamtal från lärare.



Insatsveckor

Att öka trafiksäkerheten genom att bidra till en ökning av bältesanvändningen, bidra till att andelen trafikarbete inom hastighetsgräns ökar samt att öka andelen trafikarbete med nyktra förare. Ett samarbete med Polisen Västernorrland.

NTF Konsument

Syftet med projektet är att ge konsumenten stöd i val av trafiksäkra produkter, tjänster och trafikmiljöer. NTF Konsument har funnits i många år, där basen är det som presenteras på hemsidan www.ntf.se/konsument. På hemsidan samlas relevant information som ur ett konsumentperspektiv påverkar trafiksäkerheten. Nya produkter dyker upp på marknaden och för konsumenten kan det vara svårt att välja, därför är det viktigt att hela tiden fylla på NTF Konsument med information om nya produkter och nya lagar, regler och rekommendationer.

NTF-förbunden kontaktar samtliga befintliga handlare i marknadsöversikten, för att ta reda på om handlaren fortfarande är aktiv och försäkra sig om att hen inte befattar sig med trimning av mopeder. Hos cirka 20 procent av handlarna görs stickprov där NTF utger sig för att vilja köpa en trimmad moped alternativt få hjälp att trimma en moped. Stickproven görs där NTF-förbunden anar att det finns en risk för trimning, det är alltså ingen statistik undersökning utan ett verktyg för att hitta eventuella oseriösa handlare. Alla handlare i Västernorrland blev godkända.

Äldres fallolyckor på snö och is

Projektets syfte är att minska antalet halk- och fallolyckor på is och snö bland äldre fotgängare.

Genom att de äldre ökar sin användning av halkskydd, påverkar väghållarna att prioritera snöröjning och halkbekämpning av trottoarer och gångvägar högre, förväntas projektet bidra med en minskning av den här typen av olyckor.

Projektet förankras i förbundens lokala äldreåd.

Utbildning om vad som kan göras för att minska äldres fallolyckor på is och snö har genomförts för trafikombud. Ombuden förses med projektets framtagna informationsmaterial.

I samband med utbildningen genomförs även enkätundersökning och deltagande ombud uppmanas också medverka till att fler deltar i undersökningen för att öka antalet svar.

Trafikombuden uppmanas att informera om materialet i sina respektive lokalföreningar och på sätt sprids informationen ut till pensionärsorganisationernas medlemmar.

Trafikombuden/medlemmar i äldreorganisationerna uppmanas att organisera påverkansgrupper i syfte att förbättra väghållarnas vinterväghållning.

Upphandlade projekt

Sparsam körning

Säker Trafik Vänerland

Förbundet har under 2014 varit delaktigt i utbildning av förare hos bland annat Vattenkraft samt Distriktsveterinärer i Västernorrland och Jämtlands län.

Säker Trafik Jönköping

Förbundet har tillsammans med Motormännen, Sundsvall genomfört hastighetsmätningar av olika företag i Västernorrland.



VI. KOMMUNERNAS TRAFIKSÄKERHETSARBETE

Här följer en kortfattad sammanställning av trafiksäkerhetsåtgärder som kommunerna redovisat och genomfört under året.

Sundsvall

Sundsvall kommuns arbete med att förbättra trafiksäkerheten i Sundsvall har bland annat inneburit

Sänkta hastigheter till 30, 0 och 60 km/tim

Sidsjöområdet 12 gator med 30 km/tim

Skavsättsvägen 40 km/tim

Övre Rahomsvägen 40 km/tim

30 km/tim på del av Storgatan, skolhusallén och Storbron

Finstavägen 30 km/tim skolväg

Storgatan 30 km/tim genom Stenstaden

Baldersvägen 30 km/tim skolväg

Gaffelbyvägen 30 km/tim

Norra vägen 60 km/tim

Nybyggda Cirkulationsplatser:
Sidsjövägen – Paviljongvägen
Sidsjövägen – Kvarndammsvägen

Upprustning gator. Smalare körbanor, separerad gång- och cykelbana, träd mm
Storgatan mellan Dalgatan och Sidsjövägen
Sidsjövägen mellan Fagerdalsgatan och Kullagergatan
Fridhemsgatan etapp 3

Diverse omledningsombyggnationer särskilt för gång- cykel i samband med byggandet av nya E4.

Grindar för att hindra bilister att köra på gång- och cykelvägar

Farthinder vid Bredsands skola

Infört vinterparkeringsförbud på flera gator för bättre framkomlighet och ökad säkerhet.

Kampanjer:

Trafik- och Parkeringskampanj

- Delat ut reflexer
- Delat ut is skrapor
- Bjudit på korv och festis
- Ställt frågor, informerat och förklarat hur allt från parkeringsautomater fungerar till hur man kör i en cirkulationsplats

Trafiksäkerhetskampanj Trygg i trafiken med ”Röntgenbilder”

Reflex och Lyskampanj

Hela Sundsvall cyklar

Kampanj för att få föräldrarna att köra rätt vid St. Olofs skolan både på svenska och engelska.

Trafikinformation:

besök i klass på Bredsands skola

ÅVS öst-västliga förbindelser möten på St.Olof, Engelska skolan, Haga skolan och

Granloholms skola

Belysning:

Gång och cykelbelysning Gärde – Tunadalsvägen

Nymontage belysning Bomhusgatan

Nymontage belysning Vattjom

Byte belysning gångtunnlar

Nymontage belysning Kyrkvägen

Nymontage Belysning Övre Raholmsvägen

Förstärkt belysning Övergångsställen och hållplatser.

Ånge

Ånge kommun har en synpunktshantering dit medborgare kan skicka in talonger eller maila in synpunkter och kritik. Under 2014 kom detta in om trafik:

Uppröjning av sidområden i Alby, staket, häckar...

Farliga busshållplatser längs E14 på vintern.

Kritik på trängsel vid leverans av varor till butiker runt torget i Ånge.

Det saknas en företrädesskylt på nedre utfarten från Rönnvägen i Ånge.

Önskemål om att ta bort en markeringsskärm på stolpe som förslagsställaren tycker skymmer sikten i korsning.

En åtgärdsvalsstudie hölls om trafiksituationen i Östavall där hastigheterna genom samhället ofta överstiger 50 km/timman. Deltagare från näringsliv, föreningsliv och föräldrar deltog tillsammans med trafikverket och kommunen. Ett antal förslag till åtgärder togs fram och processen fortsätter.

Trafikverket och länsstyrelsen kom till kommunen på besök och besiktade de platser som kommunen prioriterat i planen för regional transportplan i Västernorrland.

Kommunen sökte bidrag till gång och cykelbana längs Verkmästargatan, men det beviljades inte.

Remiss till trafikverket om dispens för tung trafik för att transportera ut stormvirke ur skogen.

Trafikverket har rustat upp väg 591 från Nordanede till Sandnäset.

Kommunen byter gatubelysning.

Härnösand

- Ny GC-bana (395 m) på Brunnshusgatan

- Ny GC-bana (360 m) på Brännavägen

- Ny gångbana (75 m), refug och GC-väg (70 m) på Hovsgatan

Objekten medfinansierades av Trafikverket.

Uppskattningsvis ca 10 st trafikmiljöärenden inkom till kommunen under 2014

Sollefteå

- Genomfört kampanj "Fri sikt i korsningar", med information, kontakt med fastighetsägare som får anmärkningar samt uppföljning av föreslagna åtgärder.

- Tagit kontakt med asylboende och erbjudit trafiksäkerhetsinformation från Polisen.

- Påbörjat arbete med Vallaskolan angående trafiksituationen vid skolan.

- Påbörjat arbete med Trafikverket och Vallaskolan angående gångvägar samt passager över järnvägen i centrala Sollefteå.

- Tagit kontakt för arrangören för Nipyran 2015 och föreslagit ett inslag med cykeluppvisning kombinerat med trafiksäkerhetsinformation.

- Genomfört hastighetsmätning i egen regi på 5 platser i centrala Sollefteå, resultatet ska presenteras för Polisen för att få hjälp med trafikövervakning.

Trafikmiljöärenden:

Höga hastigheter på Långgatan Sollefteå.

Höga hastigheter på Storgatan Sollefteå.

Placering av busstur vid korsning i Sollefteå.

Placering av busstur vid kurva i Näsåker.

Höga hastigheter villaområde i Långsele.

Kramfors

- GC-väg på Gumåsvägen

- Ombyggnad gata vid Skarpåkersskolan, Trafiksäkerhet

- Blomlådor

- tre trafikmiljöärenden

- Väderskydd Mjällom kollektivtrafik

- Trafikmätningar mm

- Ett antal bred- tung transporter

- Utredning övergångsställen- NTF

Timrå

Utbyggnad av gång- och cykelvägar på:

Norra Köpmangatan – Nygatan som sammanbinder gång- och cykelvägen längs Norra Köpmangatan med gång- och cykeltunneln under Södra Fagerviksvägen (förbi Köks-Johan)

Nygatan – Terminalvägen som sammanbinder gång- och cykeltunneln under Södra Fagerviksvägen med gång- och cykelvägen längs Terminalvägen (via Vivstavarvstjärns camping och gång- och cykeltunneln under E4)

Del av Bölevägen som förlänger gång- och cykelvägen längs Bölevägen från Grängsgatan och fram till Sörbergevägen (förbi järnvägsövergången)

- GC-tunnel under järnvägen i Bergeforsen

- Övergångsställe med refug på Terminalvägen

- Avlämningsplats på Blomkålgatan för skolelever till Bergeforsens skola
 - Avlämningsplats på Mellangatan för skolelever till Mariedals skola
 - Utbyte av gatljusarmaturer till metallhalogen-belysning med högre styrka vid övergångsställen
 - Utbyte av gamla kvicksilverarmaturer till LED-belysning
 - Medverkan i Skolbarnens Trafikkalender
 - Trafikmätningar genomförda
 - Hastighetsnedsättning 30 km/tim på 2 gator
- 9 registrerade skrivelser rörande trafikmiljöärenden har inkommit

Örnsköldsvik

- Europeiska trafikantveckan, aktiviteter på torget på lördagen. Info om cykelsäkerhet med polis och landstinget, cykelbana för barn –körkort mm
 - Informerat om cykling, kollektivtrafik, tåg och samåkning (app) 13 tillfällen, 6812 personer
 - Hälsotrampet 395 deltagare
 - Vinterresan 32 deltagare
 - Stadstrampet 152 deltagare
 - BMX-show inkl cykelsäkerhet åk 4-5 650 deltagare
 - Cykelveckan på torget inkl 200 frukostpåsar
 - Marknadsfört nya cykelkartan
 - Cykelskyltning slutförd
 - Utlåning av elcyklar
 - Informationsmöte med Po Bylund forskare från Umeå ang cykelolyckor. Internt för räddningstjänst och gata/park. 23 st
 - Föreläst på NTF's konferens "Barn Liv och Trafik" om arbetet mot skolorna.
 - Cykelvecka med Hållbart resande med bla en BMX show inkl säkerhet för alla åk 6
 - Vt åk 8 + föräldrar mopedinformation kvällstid. 5 skolor
 - Ht åk 8 mopedinformation 314 elever, 13 lärare (7skolor)
 - Chrisdagarna för gymnasieskolans åk 2, 936 elever och 43 lärare
 - Civilkurage gymnasieskolan åk 2, 254 elever
 - Delat ut 1600 bussreflexer till alla elever som åker upphandlad skolskjuts.
 - Deltagit i kampanj om reflexer, cykel, hastighet, bältesveckan, rattfylleri
 - Delat ut 400 reflexvästar, 1500 reflexer
 - Annonser i Tidningen 7 "Inför sommartrafiken", "Synbarhet", "Risklinjen", "Trafiken kring skolorna"
 - Under "Peppar, peppar" dagen tillsammans med räddningstjänsten träffa pensionärer. Info om bälte och synbarhet. Ca: 120 st
 - Information och reflex till ensamkomna flyktingar. Synbarhet. 30 st
 - Brev till alla miniettor via skolsköterskorna. Broschyr om synbarhet, gå till skolan och en reflextag. Ca: 540 st
- Vi byggde under 2014:
- Järvedsvägen GC bana samt tillgänglighetsanpassning av två busshållplatser på sträckan Murarvägen – Järvedsleden
 - Vikingagatan GC Bana sträckan E4 – Myrängsvägen
 - Hästmarksvägen tillgänglighetsanpassning av busshållplats vid Coop
 - Generationsmötesplats i Bredbyn byggdes
 - Hastighetsplanen antogs
 - En gångväg ner till fiskebryggan vid Höglandssjön för tillgänglighetens skull

VII. SLUTORD

Nu har ytterligare ett trafiksäkerhetsår passerat och 2014 har på många sätt varit ett händelserikt år. Vi konstatera att antalet trafikdödade i länet för år 2014 blev 14 personer, det är en ökning från 2013 med 4 personer. I landet som helhet däremot omkom under 2014 275 personer jämfört med 260 personer året innan. Även antalet svårt skadade ökade under året både i landet och i länet. Det är fortfarande långt till trafiksäkerhetsmålet år 2020 som innebär max 220 omkomna.

Fjolåret innebar en förändring inom NTF-organisationen när vi gick in i ny organisation med indelning i distrikt. NTF Jämtland avslutade sin verksamhet och projektpengar från Trafikverket blev mindre. Även detta år tvingas vi redovisa ett mindre underskott. Trots ett intensivt arbete med att finna nya intäkter genom försäljning av bl a utbildningstjänster, som trots att de också varit lyckade, inte har kunnat kompensera för det uteblivna organisationsstödet och det indragna regionala projektstödet från Trafikverket. De ideella organisationernas möjlighet att ta ansvar och bedriva ett effektivt opinionsbildnings- och trafiksäkerhetsarbete kommer också i framtiden att vara starkt beroende av samhällets stöd.

I slutet på 2013 fick vi en ny inriktning av hela NTF, omställningsprojekt påbörjande i oktober och ”sjösattes” den 1 januari 2014.

Hur framtiden kommer att bli, vet vi inte idag men förutsättningar finns att NTF kommer att leva vidare. Förhoppningsvis ska vi kunna möta den bistra ekonomiska verkligheten.

Att förverkliga nollvisionen kräver därför en bred folklig förankring och acceptans, där information, utbildning och opinionsbildning är absolut nödvändiga verktyg, som i sin tur kräver resurser. Inte minst krävs resurser för att kunna utveckla och mobilisera det nätverk av ideella organisationer och 100-tals frivilliga trafiksäkerhetsfunktionärer som NTF-förbundet utgör på det regionala planet. En viktig uppgift under det kommande året blir därför att i samverkan med hela NTF-organisationen i landet finna finansieringsformer för framtiden.

Till alla som stött och medverkat i vårt arbete riktar styrelsen sitt varma tack, samtidigt som vi trots de allvarliga ekonomiska utmaningarna under kommande år hoppas kunna engagera och stimulera ännu fler. Med dessa ord önskar vi den nya styrelsen lycka till i det fortsatta arbetet!

För styrelsen

Sven-Åke Vest
Ordförande

Mona-Lill Landström
Verksamhetsledare