

Verksamhetsberättelse

2022



VÄSTERNORRLAND
Storgatan 3, 871 31 Härnösand
vasternorrland.ntf.se

Verksamhetsberättelse 2022
23 03 02 MLL

INNEHÅLL	SIDA
I. FÖRBUNDETS SYFTE	3
II. VERKSAMHETSIDÉ	3
III. FÖRBUND OCH STYRELSE	4
IV. TRAFIKOLYCKSFALLSUTVECKLINGEN	5
V. VERKSAMHET/ PROJEKT	7
1. Nätverk och medlemsorganisationer	7
2. Konsumentinformation /NTF Konsument	8
3. Barnsäkerhet	11
4. Nationella projekt	11
VI. SLUTORD	13

I. FÖRBUNDETS SYFTE

Förbundet bildades 1971 för att verka för ökad trafiksäkerhet i länet. I detta syfte verkar förbundet bland annat för

- att inom länet stödja, planera, organisera och samordna frivilligt trafiksäkerhetsarbete
- att vara NTF:s regionala organ
- att samarbeta med organisationer, myndigheter, institutioner, företag och andra organ.
- att i sitt arbete samverka med Trafikverket, Region Västernorrland och Kommunerna i länet.
- att stödja och samordna det frivilliga lokala trafiksäkerhetsarbetet och samarbeta med kommunerna och deras trafiksäkerhetsorgan.

Som medlemmar i förbundet kan ingå:

- * länsorganisationer eller motsvarande
- * regionen Västernorrland och kommuner
- * regionala myndigheter

Föreningen kan mot avgift beviljas stödjande medlemskap.
Förbundets beslutande organ är årsmöte och styrelse.

II. VERKSAMHETSIDÉ

- ☐ NTF ska skapa opinion för rätten till en trygg och säker trafik, där ingen accepterar att någon dödas eller skadas allvarligt.
- ☐ NTF ska öka både människors vilja att ställa krav och deras förmåga att själva bidra till varaktiga lösningar.
- ☐ NTF ska medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

III. FÖRBUND OCH STYRELSE 2022

Ordförande: **Mikael Sjölund, Region Västernorrland,**
from oktober Charina Nordwall

Ordinarie

Linda Saltin, Härnösands Kommun
Kim Ottosson, Sundsvalls Kommun
Lars Lövgren, Ånge Kommun
Gunnar Grönberg, Timrå Kommun
Charina Nordwall, Yrkesförarrådet
Sten-Olov Altin, M Sundsvall
Lars Silverlov, Äldrerådet/SPF

Suppleanter

Gunlög Jacobsson, Region V-norrland
Margareta Edén, PRO Medelpad
Nils Modin, Sollefteå kommun
Britt-Inger Staaf, Ö-viks kommun
Lars Engström, PRO Ångermanland

Fet stil = nyval

ARBETSUTSKOTT

Mikael Sjölund, Ordförande
Linda Saltin, Ledamot

Charina Nordwall, Ledamot
Mona-Lill Landström, sekr.

VERKSAMHETSLEDARE

Mona-Lill Landström

BOKFÖRING

Revidacta Revision AB

REVISORER

Ordinarie Eva Höglund, Revidacta AB
 Birgitta Edin, Förtroendevald revisor

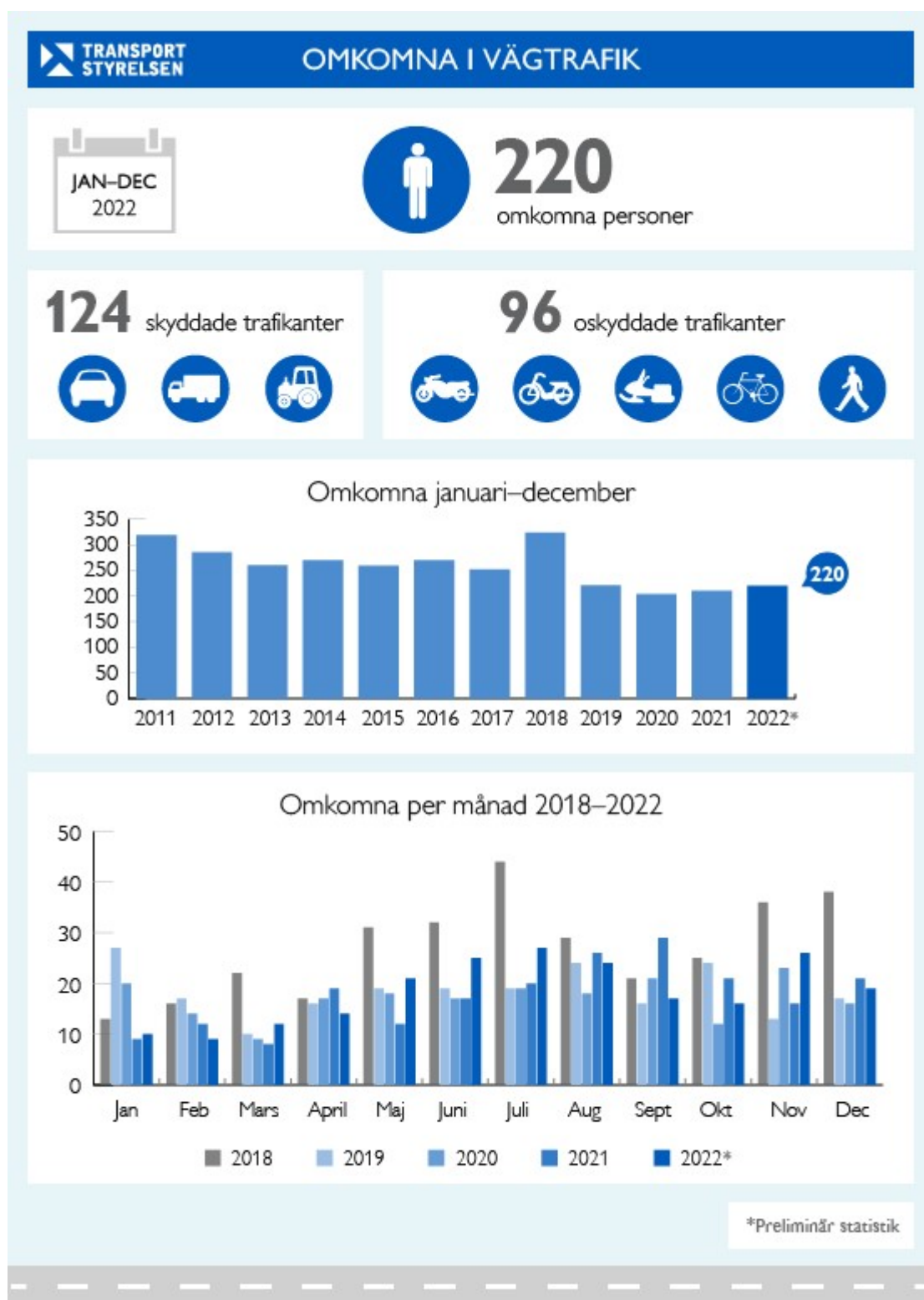
Suppleanter Mats Bengtsson, Revidacta AB
 Anita Hjeltman, Förtroendevald revisor

VALBEREDNING

Jan Olov Häggström, Örnköldsvik, sammankallande
K-G Ström, Sollefteå

IV. TRAFIKOLYCKSFALLSUTVECKLINGEN

Under 2022 omkom 220 personer i olyckor på de svenska vägarna. Det är betydligt fler än 2021 då 192 människor omkom. Det visar Transportstyrelsens preliminära statistik.



Grafiken ovan visar antalet omkomna i vägtrafiken januari-december 2022. 220 personer omkom totalt, varav 124 var skyddade trafikanter och 96 oskyddade. Diagram visar även antalet omkomna per månad 2018–2022 (för exakta siffror se tabeller nedan).

Under 2022 har 220 personer omkommit och 15 437 personer skadats i vägtrafiken (1 929 svårt skadade och 13 508 lindrigt skadade). Det är tio fler omkomna jämfört med 2021. Det visar de preliminära uppgifterna som sammanställts av Transportstyrelsen fram till den 11:e januari 2023.

Av de omkomna i vägtrafiken under 2022 var:

- 8 barn i åldern 0–15 år
- 80 personer var 65 år eller äldre
- 124 av de omkomna var skyddade (103 i personbil, 14 i lastbil, 2 i buss och 4 i A-traktor och en i övrigt fordon)
- 96 var oskyddade (30 motorcyklister, 20 cyklister, 4 el-sparkcyklister, 26 fotgängare, 11 mopedister och 5 övriga).

Under de senaste fem åren, 2017–2021, har i genomsnitt 242 personer omkommit per år. Det innebär att antalet omkomna under 2022 är tio procent lägre jämfört med snittet för den senaste femårsperioden.

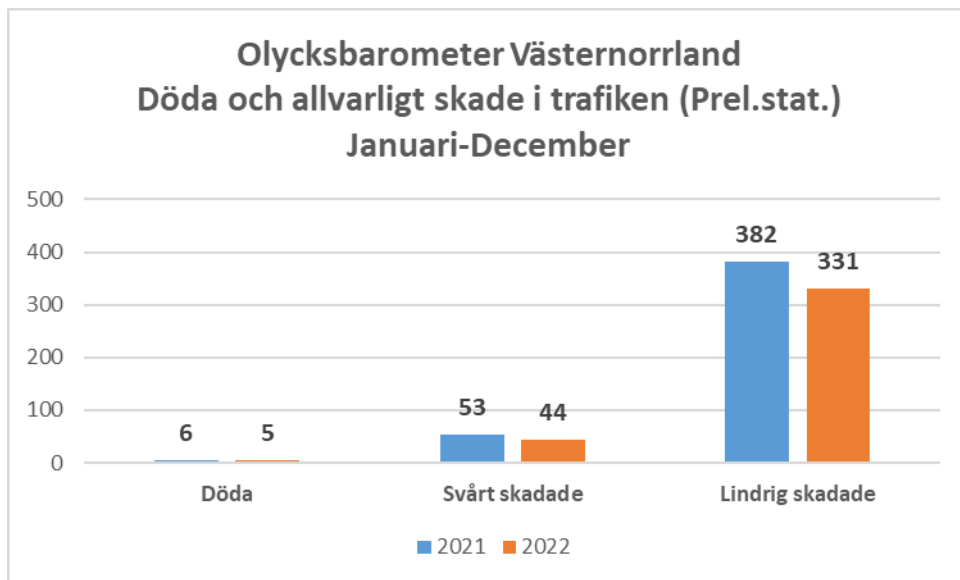
Tillbaka på samma nivå som innan pandemin

Under 2022 omkom 220 personer i vägtrafikolyckor. Det är 13 fler jämfört med snittet för pandemiåren 2020 och 2021 då 204 respektive 210 personer omkom. Året innan pandemin, 2019, omkom 221 personer.

– Vi ser att utvecklingen av vägtrafikolyckor med dödlig utgång är tillbaka på samma nivå som innan pandemin. Vi ser samma utveckling av trafikflöden, det vill säga antal fordon som kör på vägarna, där nivåerna ökat efter pandemin, säger Jonas Bjelfvenstam, Transportstyrelsens generaldirektör.

Av bilisterna omkom 46 i mötesolyckor och 36 i singelolyckor. Av motorcyklisterna omkom 15 i singelolyckor. Med bilist menas här de som åker personbil, lastbil eller buss.

– När det gäller olyckstyp så har singelolyckor minskat från att tidigare varit klart dominerande. I stället ökar mötesolyckorna i jämförelse med tidigare år. En annan olyckstyp som har ökat under 2022 är A-traktorolyckor, säger Jonas Bjelfvenstam.



V. VERKSAMHET / PROJEKT

Inledning

Det förebyggande trafiksäkerhetsarbetet uppvisar även i år en bredd av olika åtgärder fast att vi har haft en svår tid efter pandemi och att NTF centralt satt sig själv i konkurs i maj 2022. I verksamhetsberättelsen nedan redovisas genomförda insatser inom verksamhetsområdet nätverk och medlemsorganisationer och de olika projekt som genomförts under året, såväl centrala NTF projekt som projekt finansierade av SCA. Dessutom redovisar vi övriga verksamheter genomförda på uppdrag av andra myndighet och Säker Trafik.

1. NÄTVERK OCH MEDLEMSORGANISATIONER

Interna nätverk

Årsmötet

1. Årsmötets öppnande

Vice ordförande Charina Nordwall hälsade alla varmt välkomna till detta digitala årsmöte. Därefter förklarade han detta årsmöte för öppnat och hälsade Anders Karlsson, Regionchef Handelskammaren Mittsverige.

Anders Karlsson berättade och informerade om lite om sig själv och vad man gör vid Handelskammaren och då på Infrastruktur delen.

Anders K berättade om vad Handelskammaren Mittsverige jobbar med och hur deras uppbyggnad ser ut.

Handelskammaren Mittsverige är en politiskt obunden näringslivsorganisation med medlemsföretag i Västernorrlands- och Jämtlands län. Vi driver ett aktivt påverkansarbete på uppdrag av våra medlemmar inom infrastruktur, internationell handel och kompetensförsörjning.

Deras mission är att aktivt bidra till att skapa tillväxt i vår arbetsmarknadsregion genom att i olika frågor lyfta blicken från bypolitik och intern konkurrens till det som gör skillnad. De nyckelfrågor som är aktuella och som starkt påverkar utvecklingen av vår arbetsmarknadsregion är infrastruktur, internationell handel och kompetensförsörjning.

Han beskrev och vinterunderhållet på våra vägar, upphandlingen och de sista i den långa kedjan. Både under och efter föredraget kunde man ställa frågor till Anders K och det var ett antal. Vi tackar Anders Karlsson för ett bra och intressant föredrag.

Styrelse /AU

Styrelsen har under året sammanträtt vid fem tillfällen. Arbetsutskottet har sammanträtt vid tre tillfällen. Mona-Lill Landström medverkande vid ordf. och chefmötet i Katrineholm den 9/12.

Äldreråd

Rådet arbetar för att trafiksystemet ska utformas med hänsyn till äldres förutsättningar och behov av mobilitet med bl. a följande utgångspunkt:

- Alla trafikanter måste få bättre insikt om äldres förutsättningar och behov i trafiken.
- Äldre bilförarens nyktra körning, goda hastighetsanpassning och höga bältesanvändning skall framföras som ideal för alla bilister.
- Rådet skall förmedla nyheter och sprida information och kunskap om trafiksäkerhetsläget.
- Ta initiativ till och ge förslag på trafiksäkerhetsförbättringar.
- Aktivt medverka i trafiksäkerhetsarbetet inom pensionärsföreningarna genom trafikombuden.

Förbundets äldreråd har under året sammanträtt vid tre tillfällen digitalt. Ordförande i rådet är Lars Silverlöv, SPF. Övriga ledamöter är Margareta Edén, PRO Medelpad samt Ann-Christine Jonsson, SKPF, PRO Ångermanland representeras av Lars Engström och Per-Anders Wiklund, RPG, samt Kjell Mycklén, SKPF

Det blev inte Regionala Äldrerådet i år

I opinionsbildningssyfte har 5 olika insändare producerats av äldrerådet som publicerats i fyra tidningar.

Har medverkat vid två medlemsmöten, PRO Medelpad 14/5 (12 personer) och Stigsjös PRO 13/10 (12 personer)

Yrkesförarråd

Det regionala yrkesförarrådet har under året sammanträtt vid fyra tillfällen varav alla digitalt, där behandlat ett antal frågor som berört trafiksäkerheten för denna yrkesgrupp.



Det regionala rådet har under året haft följande sammansättning:

Janne Halvarsson, SEKO	Göran Danielsson, Åkeriförbundet
Charina Nordwall, Transport, Ordf.	Mikael Kyttänen, Transport
Bengt Breding, Kommunal Jämtland	Linda Zakrisson Arbetsmiljöverket
Leif Söderqvist Arbetsmiljöverket	Lars Kempe SEKO Väg och Ban
Henrik Widell, Polisen	Kjell Strömstedt, Taxiklubben
Johan Dyrander, Polisen	Patrik Vedin, Kommunal
Gunilla Hamberg, Transport	

Den 19/5 var rådet på studiebesök med Henrik W och trafikpolisen vid Armsjö

2. KONSUMENTINFORMATION / NTF KONSUMENT

Information /Service

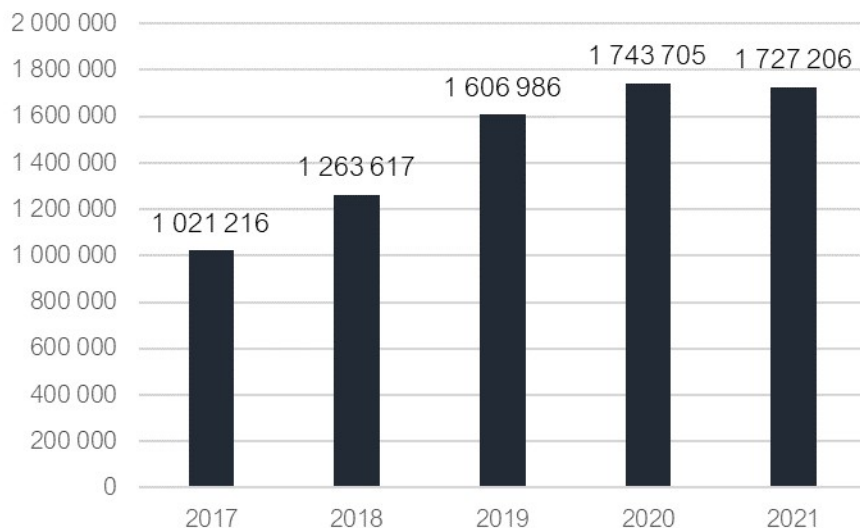
Antalet samtal till butiken av konsumentupplysningskaraktär har fortsatt.
Medverkat vid Bilbolagets öppna hus den 14/5

Informationscentral/butik

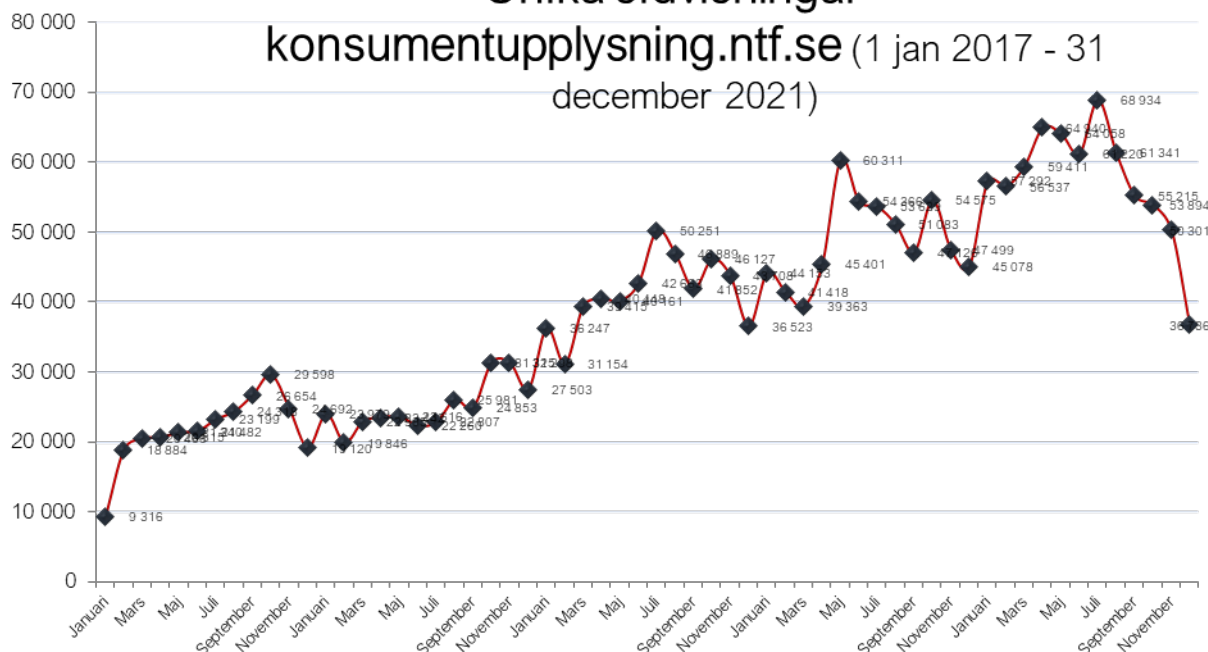
Kansliet på Storgatan i Härnösand, där finns möjlighet att hyra bilbarnstolar under kortare tidsperioder. Hemsidan har kontinuerligt utvecklats med många nya sidor och funktioner som har tillkommit. Nytt material i form av press och mediainformation, både lokal och central, läggs ut kontinuerligt, tillsammans med aktuell trafikinformation och konsumentmaterial. En särskild skolportal, Trafiken i skolan, med länkar till utbildningstips och material för trafiksäkerhetsarbetet i skolan.

www.vasternorrland.ntf.se Vi finns också på Facebook.

Unika internetbesökare totalt 2017 - 2021



Unika sidvisningar - konsumentupplysning.ntf.se (1 jan 2017 - 31 december 2021)



Unika sidvisningar 2017 (259 684)
Unika sidvisningar 2018 (299 815)
Unika sidvisningar 2019 (495 438)
Unika sidvisningar 2020 (584 002)
Unika sidvisningar 2021 (689 879)



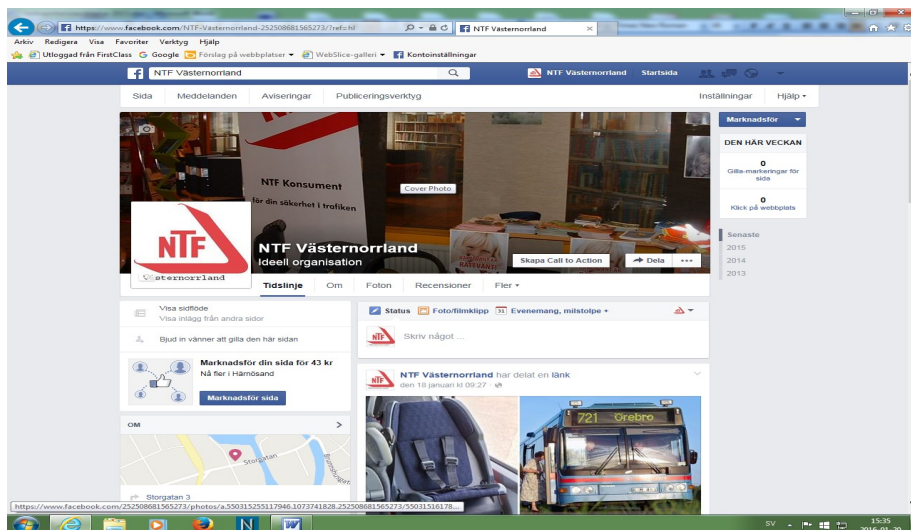


Rådgivning, stöd, opinion

Vi har under året även haft kontakt med människor som vill ha hjälp med skrivelser och kontakter med beslutsfattare. Hastighetsmätningar och annan dokumentation är det som man främst vill ha hjälp med. Ett antal sådana mätningar har genomförts. Dessutom har vi stöttat personer som kontaktat oss med telefonsupport och faktamaterial. De vanligaste trafiksäkerhetsproblemen rör höga hastigheter vid skolvägar, av- och påstigningsplatser eller i bostadsområden. Förbundet har även avgivit ett flertal remissvar till kommun och Trafikverket avseende bl. a cykelplaner och förstudier.

NTF Västernorrland finns nu på Facebook.

Där finns nyheter och nya rapporter mm. **Gå in och gilla sidan.**



3. BARNSÄKERHET

Barnavårdscentraler

Under året har ett utbildnings- och informationsträffar genomförts på BVC centraler runt om i länet. Under året 2022 har vi sammantaget har vi ca: 92 nyblivna föräldrar med aktuell kunskap trafiksäkerhet för små barn till detta har vi informerat per telefon och mejl till ett 40 tal föräldrar.

Uthyrning skyddsutrustning

Under hela året har förbundet erbjudit korttidsuthyrning av skyddsutrustning för barn i bil vid tillfälliga behov. Det är en tjänst som är mycket uppskattad och utnyttjas av till exempel många mor- och farföräldrar med barnbarn på besök. Det innebär förutom information och rådgivning i samband med uthyrningen även praktisk monteringshjälp i många fall.

4. Nationella projekt

En stor del av NTF organisationens verksamhet sammanfaller med de s.k. nationella projekten.

De initieras och ansöks numera från NTF centralt och finansieras av Trafikverket.

Genom projekten skapas stora mervärden i organisationen. Trafiksäkerheten nyttiggörs i praktiska handlingar på en rad viktiga områden.

Efter att centrala kansliet i Solna försatte sig själva i konkurs den 20 april 2022, har den nationella verksamheten bedrivits av de tio regionala NTF-förbunden i samverkan.

Samarbetet har i huvudsak fokuserat på att skapa förutsättningar för den framtida utvecklingen av vårt gemensamma trafiksäkerhetsarbete.

Den 9 december 2022, möttes ordförandegruppen i Katrineholm och enades om att bilda en ny nationell organisation: **NTF - nationella trafiksäkerhetsförbundet, som planeras under början av 2023**. För ett samordnat nationellt trafiksäkerhetsarbete var detta ett stort steg framåt. De positiva erfarenheterna av höstens arbete har skapat en större förståelse för vad som krävs för att fortsatt bedriva en verksamhet som bidrar till att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i trafiken.

Under 2022 genomfördes 3 nationella projekt.

Följande projekt har genomförts:

1. *Aktiv och säker mobilitet*
2. *NTF Konsument*
3. *Seminarier Säker gång och cykel*
4. *Ökad säkerhet för unga mopedbils- och A-traktorförare*
5. *Tian*

Aktiv och säker mobilitet

Syfte

Bidra till säkrare utformning samt bättre drift och underhåll av gång- och cykelvägar genom ökad kunskap hos väghållare.

Öka andelen säkra gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager) genom att föra dialog med kommuner som befinner sig i olika faser i arbetet med att göra GCM-passager säkra.

Öka kunskapen hos kommuner om cykelöverfarter.

Bidra till bättre drift och underhåll av gångstråk genom ökad kunskap hos kommuner och fastighetsägare.

NTF Konsument

Syftet med projektet är att ge konsumenten stöd i val av trafiksäkra produkter, tjänster och trafikmiljöer. NTF Konsument har funnits i många år, där basen är det som presenteras på hemsidan www.ntf.se/konsumentupplysning. På hemsidan samlas relevant information som ur ett konsumentperspektiv påverkar trafiksäkerheten. Nya produkter dyker upp på marknaden och för

konsumenten kan det vara svårt att välja, därför är det viktigt att hela tiden fylla på NTF Konsument med information om nya produkter och nya lagar, regler och rekommendationer. Konsumenten ska enkelt hitta relevant information och även kunna mejla in frågor. Frågorna besvaras och publiceras när de är av allmänintresse. Frågebanken utökas och revideras succesivt och är den del av hemsidan som är mest besökt. Konsumentinformation sprids till trafikanter via framför allt sociala media, men även traditionell media när det är relevant.

Lokala forum, ökad säker cykling

Syftet med projektet är att prova en metod för att stärka det lokala arbetet för en ökad och säker cykeltrafik.

Seminarier

NTF förbund i tre län genomför seminarier om ökad säker cykling i respektive län.

Seminarier ska ge deltagarna kunskap, idéer och tips på åtgärder som de kan använda för att utveckla sitt arbete med att främja ökad och säker cykling och ge deltagarna förutsättningar för fortsatt nätverkande. Berörda NTF förbund är Fyrbodal, Västernorrland och Västmanland.

Målgrupp

Seminarierna genomförs till personal (chefer, strateger, handläggare, utvecklingsansvariga för cykelfrågor) som arbetar med cykelfrågor på samhällsbyggnadsförvaltningen, tekniska förvaltningen och miljöförvaltningen eller motsvarande i Västernorrlands läns kommuner och region Västernorrland. Detta blev inte genomförd pga. NTF:s centrala konkurs.

Ökad säkerhet för unga mopedbils- och A-traktorförare

Allt fler ungdomar kör mopedbil och A-traktor och för att köra dessa krävs minst ett AM-körkort. Transportstyrelsen planerar en översyn av föreskrifterna kring AM-behörighet och det kan komma att bli en ny kursplan som är bättre anpassad till fyrhjuliga fordon, ännu oklart när.

För att ge föräldrar och ungdomar med det nya AM-körkortet stöd, tar NTF fram sju korta filmer som vänder sig till dem som ska köra mopedbil eller A-traktor. Filmerna tar upp tips på olika moment man kan träna på. En film vänder sig till övriga trafikanter för att ge förståelse för dessa fordon och deras förare. Filmerna sprids via sociala media, skolor, föreningar och trafikskolor.

I projektet ska NTF även mäta bältesanvändningen i mopedbil och A-traktor i 10 kommuner på särskilt utvalda mätplatser. Resultatet av mätningarna i sammanställs och sprids nationellt genom pressmeddelande som släpps i samband med lanseringen av filmerna.

Syftet med projektet är att öka förståelsen och kunskapen bland ungdomar och föräldrar om vad som krävs för att framföra fyrhjulist mopedbil och A-traktor på ett trafiksäkert sätt, vilket på sikt leder till färre olyckor med dessa fordon.

Resultatet av bältesanvändningen i mopedbil och A-traktor kan dels utgöra underlag för planering av kommande verksamhet både i kommuner och inom NTF, dels utgöra ett underlag för planering av framtida trafiksäkerhetsarbete. Resultatet utgör också underlag till opinionsbildning genom mediala aktiviteter.

TIAN

Vi har hela året fortsatt med TIAN (Trafiksäkerhet för asylsökande). Ett projekt från Länsstyrelsen.

Upphandlade projekt

SIH *Säker Trafik Jönköping* Hastighetsmätningar vår och hösten 2022. Förbundet har tillsammans med Motormännen, Sundsvall genomfört hastighetsmätningar för olika företag, kommuner och privat personer i Västernorrland.

Upphandlade hastighetsmätning 9 mätningar har gjorts.

Utbildning SCA Inte en till

Under hösten har vi utbildat timmerbilsföraren inom SCA i både del 1, Trafiksäkerhet och del 2 Risker utanför fordonet.

Syftet med projektet ”Inte en till” har varit att genom insiktsskapande diskussionstillfällen om trafiksäkerhet och risker bidra till att ingen som kör åt SCA Skog ska förolyckas i sitt arbete. I smågrupper har vi velat skapa medvetenhet och kunskap kring de risker som finns för timmerförare, framför allt i trafiken. Projektet har genomförts i Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland.

SLUTORD

Nu har ytterligare ett trafiksäkerhetsår passerat och 2022 har på många sätt varit ett händelserikt år mycket beroende på NTF:s centrala konkurs i maj 2022. Vi kan konstatera att antalet trafikdödade i länet för år 2022 blev 5 personer, det är en minskning med 1 person från 2021. I landet som helhet omkom under 2022 220 personer jämfört med 192 personer året innan. Detta år redovisar vi ett stort underskott. Hur framtiden kommer att bli, vet vi inte idag men förutsättningar finns att NTF kommer att leva vidare. 20 januari 2023 har vi bestämt att vi ska bilda ett nytt NTF, Nationella trafiksäkerhetsförbundet. Inför nollvisionen 2030, Agenda 2030, så kommer det att tas hänsyn till faktorer som miljö, tillgänglighet och regional utveckling (till exempel arbetspendling). En positiv bieffekt vid sänkt hastighet är dessutom mindre buller och lägre utsläpp av växthusgaser, vilket går hand i hand med hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Att förverkliga nollvisionen kräver därför en bred folklig förankring och acceptans, där information, utbildning och opinionsbildning är absolut nödvändiga verktyg, som i sin tur kräver resurser. Inte minst krävs resurser för att kunna utveckla och mobilisera det nätverk av ideella organisationer och 100-tals frivilliga trafiksäkerhetsfunktionärer som utgör NTF-förbundet på det regionala planet. Till alla som stött och medverkat i vårt arbete riktar styrelsen sitt varma tack, trots ekonomisk utmaning som vi kommer att ha under det kommande året, hoppas vi kunna engagera och stimulera ännu fler. Med dessa ord önskar vi den nya styrelsen lycka till i det fortsatta arbetet!

För styrelsen

Charina Nordwall
Vice Ordförande

Mona-Lill Landström
Verksamhetsledare